

NUEVO

Reportaje MARCA SAGITAR



Neumaticosmasbaratos.com les ofrece un artículo sobre la nueva marca de importación **SAGITAR**.

La nueva marca con ya una capacidad de fabricación de más de 6 millones de neumáticos, dispone de todas las homologaciones obligatorias actuales de la Unión Europea (ECE), americanas (DOT) y de todas las recomendadas que serán en un futuro de aplicación obligatoria como son (REACH) y el S-MARK.

MODELOS

Los modelos de la marca son los HP P307, 309, 607 y 609.

En este primer reportaje entraremos en el modelo HP P307

CARACTERÍSTICAS SAGITAR HP P307



Surcos silenciosos en las bandas principales

El diseño de los bandas centrales minimizan el ruido al rodar. Además el diseño del surco del medio actúa como silenciador de las laterales.



Diseño especial de los flancos

El diseño de los flancos permite reducir el calor y la resonancia durante el movimiento.



Diseño lateral silencioso

El diseño de las tramas laterales reduce enormemente el ruido armónico del neumático. Ha sido optimizado al máximo con las anchuras y los surcos para proporcionar la máxima comodidad.



4 bandas longitudinales anchas

Las 4 bandas longitudinales anchas mejoran la evacuación de agua en carreteras mojadas, previniendo aquaplaning mejorando la tracción en todo momento.



Bandas transversales aerodinámicas

Altísima capacidad de evacuación de agua con un diseño aerodinámico que permite una mejor dirección y estabilidad a altas velocidades.



Flancos reforzados

2 tiras reforzadas en los flancos para evitar el desgaste desigual permiten suficiente resistencia en los flancos para una perfecta estabilidad en curvas a alta velocidad.



GAMA HP P307

Size	Load index	Speed range	Compatible rim	Standard rim	Width mm	Outer diameter mm	Max. load				Max. Inflation pressure				Groove depth mm
							standard		extra load		standard		extra load		
							Kg	LBS	Kg	LBS	Kpa	P.S.I.	Kpa	P.S.I.	
1 175/65R14 82/86XL T/H 5.00B 5J 5.50B 5 1/2 6J 5J 177 584 475 1047 530 1168 300 44 340 49 7.8															
2 185/60R14 82/86XL H/V 5J 5 1/2 6J 6 1/2 6 1/2 5 1/2 189 578 475 1047 530 1168 300 44 340 49 7.8															
3 185/65R14 86/90XL T/H 5J 5 1/2 6J 6 1/2 6 1/2 5 1/2 189 596 530 1168 600 1323 300 44 340 49 7.8															
4 185/70R14 88/92XL T/H 4 1/2 5J 5 1/2 6J 6 1/2 5 1/2 189 616 560 1235 630 1399 300 44 340 49 7.8															
5 195/70R14 91/95XL T/H 5J 5 1/2 6J 6 1/2 6J 6J 201 630 615 1356 690 1521 300 44 340 49 8.0															
6 185/65R15 88/92XL T/H 5J 5 1/2 6J 6 1/2 6 1/2 5 1/2 189 621 660 1215 630 1389 300 44 340 49 7.8															
7 195/60R15 88 H/V 5 1/2 6J 6 1/2 7J 6J 201 615 560 1235 300 44 340 49 8.0															
8 195/65R15 91/95XL H/V 5 1/2 6J 6 1/2 7J 6J 201 636 615 1356 690 1521 300 44 340 49 8.0															
9 205/60R15 91/95XL H/V 5 1/2 6J 6 1/2 7J 7 1/2 6J 209 627 615 1356 690 1521 300 44 340 49 8.0															
10 205/65R15 94/99XL H/V 5 1/2 6J 6 1/2 7J 7 1/2 6J 209 647 670 1477 775 1709 300 44 340 49 8.0															
11 205/55R16 91/94XL H/V/W 5 1/2 6J 6 1/2 7J 7 1/2 6 1/2 214 632 615 1356 670 1477 300 44 340 49 8.0															
12 205/60R16 92/96XL H/V 5 1/2 6J 6 1/2 7J 7 1/2 6J 209 652 630 1389 710 1565 300 44 340 49 8.0															
13 215/60R16 95/99XL H/V 6J 6 1/2 7J 7 1/2 6 1/2 221 664 690 1521 775 1709 300 44 340 49 8.3															
14 225/50R16 92/96XL H/V/W 6J 6 1/2 7J 7 1/2 6J 233 632 630 1389 710 1565 300 44 340 49 8.0															
15 225/60R16 98/102XL H/V 6J 6 1/2 7J 7 1/2 6J 228 676 750 1653 850 1874 300 44 340 49 8.3															

CARACTERÍSTICAS SAGITAR HP P307



Surcos silenciosos en las bandas principales

El diseño de las bandas centrales minimizan el ruido al rodar. Además el diseño del surco del medio actúa como silenciador de las laterales.



Diseño lateral silencioso

El diseño de las tramas laterales reduce enormemente el ruido armónico del neumático. Ha sido optimizado al máximo con las anchuras y los surcos para proporcionar la máxima comodidad.



Bandas transversales aerodinámicas

Altísima capacidad de evacuación de agua con un diseño aerodinámico que permite una mejor dirección y estabilidad a altas velocidades.



Diseño especial de los flancos

El diseño de los flancos permite reducir el calor y la resonancia durante el movimiento.



4 bandas longitudinales anchas

Las 4 bandas longitudinales anchas mejoran la evacuación de agua en carreteras mojadas, previniendo aquaplaning mejorando la tracción en todo momento.



Flancos reforzados

2 tiras reforzadas en los flancos para evitar el desgaste desigual permiten suficiente resistencia en los flancos para una perfecta estabilidad en curvas a alta velocidad.



El marcaje que obliga REACH (Las siglas REACH viene del parlamente europeo y comision de regulacion con el RRegistro, Evaluacion, Autorizacion y Restriccion Quimica que se hizo efectivo en 2007) es que los neumaticos que contengan agentes plasticidas con una concentracion que supere los 10mg/kg o una concentracion de benzo[e]pyrene superior al 1 mg/kg no podran estar en el mercado despu del 1 de Octubre del 2010.

El marcaja S-MARK limita el ruido que producen los neumaticos.

La homologacion ECE de la union europea afecta a la forma de indicar en los neumaticos la medida, lugar de fabricacion, fecha de fabricacion, etc.

CONCLUSIONES

A falta de finalizar las pruebas que le estamos realizando y que se veran muy pronto, podemos decir que estamos ante un modelo muy confortable, que agarra muy bien en agua y que tiene un comportamiento en curva muy bueno.

Recomendado por nuestros tnicos por la mejor relacion calidad-precio del mercado.

