

NUEVO PRUEBA MICHELIN POWER ONE



Neumaticosmasbaratos.com les ofrece un artículo sobre las conclusiones de nuestros probadores con el recién salido neumático **MICHELIN POWER ONE**.

Dentro de la gama, existen los multicompuestos y los homologados para calle y circuito. Los aquí comentados se refieren a estos últimos.

Las pruebas se han realizado sin el patrocinio de Michelin, y solo se pretende obtener nuestras propias conclusiones de forma totalmente independiente.

Neumaticosmasbaratos distribuye y monta todas las marcas del mercado y no tiene ningún tipo de interés en apoyar a ninguna en especial; solamente busca el ofrecer a nuestros clientes el mejor servicio y asesoramiento.

Esperamos que sirva de utilidad y cualquier comentario que se nos quiera aportar se puede realizar por el foro, donde también hay un apartado de dudas técnicas que serán respondidas por especialistas y/o los probadores oficiales.

El próximo reportaje será del **PIRELLI SUPERCORSA SC / PRO SC**. Más adelante al distribuir y montar consumibles, también haremos artículos sobre pastillas de freno, kits de arrastres, ropa, etc.

PROBADORES / INSTALACIONES

El grupo neumaticosmasbaratos tiene 3 probadores de neumáticos de moto, dos en cilindrada 1000cc y otro en 600cc.

La experiencia de todos ellos es más que probada, y se han realizado pruebas en alta montaña, carretera convencional, ciudad y circuito.

Este es el primer artículo del grupo aunque ya se han realizado pruebas de casi todos los neumáticos del mercado y así poder asesorar a nuestros clientes lo mejor posible.



Instalaciones de Neumaticosmasbaratos Sede VI
(Collado-Villalba 91-261-80-81)



Fernando con su nena de 1000 cc. Probador oficial grupo

PRUEBAS Y COMENTARIOS

Son lo ltimo en gomas Racing para motos deportivas que ha sacado Michelin y que a pesar de ser un neumatico destinado para ser disfrutado en una pista, tiene sus versiones homologadas para poder utilizarlo en carretera, con el obligatorio 5 % de dibujo para su homologacion, con lo que le confiere un area de contacto superior.

Dispone de un compuesto bigoma "Two Compound Technology" para poder soportar las distintas exigencias del sector de la banda de rodadura, diferente como es logico en la parte central, con una goma mas resistente y en los hombros, mas blanda. Existen 27 modelos disponibles, con 16 tipos de compuestos. Incluso tienes la posibilidad de poner un compuesto mas blando en el hombro izquierdo que en el derecho para un calentamiento optimo por ejemplo si fueras a rodar en el circuito del Jarama.

Los probados por los 3 especialistas son la version para carretera que es donde se han podido probar en esta ocasion. Para este uso personalmente aconsejaria un compuesto "B" delantero y un "C" trasero.

Ya se sabe de lo que se dice de que hay dos tipos de moteros, los que llevan Michelin y los demas, no? Pues bien uno de los probadores es del segundo tipo y nos ha asegurado que le han convencido. La prueba la hizo con una gsxr 1000 k5 y el escenario, la sierra noroeste de Madrid.

Nada mas montar las gomas se subieron al puerto de la Cruz Verde, que seguro conoceis. Despues de unos 20 kms para quitar el barniz, pararon para dejarlas enfriar. **Pues la primera y muy grata sorpresa fue su rapidisimo calentamiento, tan solo en un par de kilometros zigzagueando y estaban en perfectas condiciones para encarar el puerto.**



Con solo 20 km, el neumatico ya esta listo para rodar al maximo



Una foto de mi tierra, hacia un dia para la moto ideal

La primera sensacion al entrar en las primeras curvas, es de un tacto muy directo y rapido a la entrada de la curva por su perfil mas triangular, un apoyo pegajoso a la mitad de esta y al apretar la salida, con un nivel de pilotaje medio, una total confianza. La temperatura de esta prueba ha sido entre los 14 y los 20 y cada vuelta entre los 100 y los 150 kilometros sin parar y se puede asegurar que cada vez que se paraba se apreciaba a simple vista la degradacion de los neumaticos como se ven en las fotos.

Las gomas han aguantado en carretera por nuestros probadores unos 1200 kms. Se han aprovechado hasta ya no ver los avisadores del desgaste y hasta los 1000 kms, ni un susto ni fallo que pueda tener en cuenta. A partir de estos 1000kms de adelante an se aguantaba bien a la entrada, aunque con menos confianza, pero detras ya se empezaba a mover demasiado. **Todo esto sucede con la maxima informacion y progresividad posibles,**

que es otra cosa que me ha dejado buen sabor de boca ya que mi experiencia con Michelin es que agarran bien pero cuando llega la hora de irse, no perdonan. Con estos Power One todo lo contrario, incluso en una superficie deslizante como puede ser una travesía adoquinada, puedes disfrutar de un largo derrape al abrir el pu derecho pero con una gran sensación de control incluso con la moto inclinada hasta donde este firme te deja.



Degradacion del neumatico en carretera (1200km)



Degradacion del neumatico en circuito (1 dia)

Respecto a la duracion, opinan nuestros probadores que se gastan un poco mas rapido que otras marcas dirigidas al mismo uso. Os dejamos mas arriba fotografias de como ha evolucionado el neumatico y como se ha degradado

CONCLUSIONES

Bueno, en nuestra opinion, son de las mejores gomas que se han probado. Todo es cuestion de gustos pero estas Michelin han hecho cambiar la opinion que tenian algunos respecto a los productos de esta casa, que como he dicho antes para nada parecian malos, sino que daba miedo ir al limite con ellos por su buena sensacion de agarre pero al no avisar antes de ver el suelo y nuestros probadores (hasta el mas rehacio) asegura que las volvera a montar en su moto.

Respecto a la competencia, como la supercorsa PRO de Pirelli, decir que entra mejor la michelin, aunque se le pueden sacar mas kilometros al pirelli, y en terminos generales por fin este neumatico da confianza a los no-profanos de michelin. En conclusion **MUY RECOMENDABLE**
